





CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Es ist die Aufgabe der Erfindung, ein Verfahren vorzuschlagen, mittels welchem ein komfortabler Betrieb des Kraftfahrzeugs ermöglicht wird. 2.2. Erfindungsgemäss reduziert eine Steuerungseinrichtung (16) vor Beginn der Schaltung des Verteilergetriebes (20) ein Drehmoment an den an der Schaltung beteiligten Schaltgliedern (23, 24, 25, 26). Das Getriebe ist insbesondere als ein Automatikgetriebe (15) ausgeführt und die Reduktion wird erreicht, indem eine Kupplung (18) im Automatikgetriebe (15) geöffnet wird. Nach Abschluss der Schaltung wird ein Drehmoment an den genannten Schaltgliedern (23, 24, 25, 26) wieder zugelassen und die Kupplung (18) wieder geschlossen. Damit kann der Fahrzeugführer lediglich durch Auslösen einer Schaltanforderung eine Schaltung im Verteilergetriebe (20) ausführen. 2.3. Einsatz in einem Kraftfahrzeug.